

Die Pläne für den neuen Gebäudetrakt wurden vom Architekturbüro WW+ aus Esch/Alzette angefertigt. Nach Abschluss der Reno-

peren Kassen und der bis nach Luxemburg spürbaren Auswirkungen der belgischen Revolution wurde das Vorhaben jedoch vor-

und dem Unternehmer gekommen war, wurde Eberhard durch den Architekten Eydt ausgewechselt. Letzterer übernahm nun die Bau-

stück Gemeindeberg beglichen.

In dem Neubau wurden im Erdgeschoss ein großer Saal und die Wohnung des Vikars eingerichtet,

wurde, beschlossen die Gemeindepolitiker, die bisherige Schule bei der Kirche ausschließlich als Rathaus zu nutzen.

## Ein weiteres Stück vom Puzzle

Nationaler Fahrradweg PC 8 wird Schritt für Schritt erweitert, nun geht es auch in Differdingen und Niederkorn voran

**Beles.** Ein weiteres Puzzlestück des nationalen Radwegenetzes steht in den Startlöchern. Der nationale Fahrradweg PC 8 (piste cyclable) soll in einigen Jahren die Hauptortschaften im Süden des Landes miteinander verbinden.

Wie vor Kurzem berichtet, sollen die Arbeiten am Studenteweg zwischen Esch und Belval noch in diesem Frühjahr in Angriff genommen werden. Auch in Differdingen und Niederkorn geht es voran. Nun wurden die Arbeiten ausgeschrieben für ein weiteres Teilstück. Dieses Mal geht es um einen relativ kurzen Abschnitt von rund einem halben Kilometer. Wobei es kein neuer Weg ist, sondern die Neugestaltung eines bestehenden



Der bestehende Weg wird zu einem nationalen Fahrradweg ausgebaut und deshalb unter anderem verbreitert. Foto: Frank Weyrich

Weges zwischen dem Kreisel und der Rue de la Gare. Um den Anforderungen an einen Weg des nationalen Netzes gerecht zu werden, wird die Breite von derzeit zwei Metern auf die geforderten drei Meter vergrößert. Vor allem auf dem ersten Teil bis zur Rue Belair muss deshalb ein Stück Hang abgetragen werden, um die notwendige Breite zu schaffen.

Zudem werden am Kreisel die Straßenübergänge neu gezeichnet und mit einem Fahrradstreifen versehen. Am anderen Ende des Projektes wird der Zebrastreifen über die Rue Jean Anen ebenfalls fahradgerecht gestaltet. Von dort aus geht es dann am Bahndamm vorbei in Richtung Differdingen.

In der Ausschreibung geht die Straßenbauverwaltung von einem Baubeginn in diesem Herbst aus. Die Dauer der Baustelle ist mit 80 Arbeitstagen angegeben, was auf eine Fertigstellung für Anfang 2022 schließen lässt. Demzufolge dürfte die Inbetriebnahme auf jeden Fall rechtzeitig für die gute Jahreszeit erfolgen.

In etwa zur gleichen Zeit ist vorgesehen, dass in Differdingen der Abschnitt durch den Park de la Chiers eröffnet wird sowie das Teilstück entlang der Bahnstrecke in Niederkorn. Bis zum Ende des kommenden Jahres ist dann auch die Bahnüberquerung am Parkplatz Contournement fertiggestellt. fwa