

Rapport de l'atelier « Vivre de façon durable à Differdange » du 9 décembre 2023 au Aalt Stadhaus à Differdange

DEV_V14122023

Introduction :

Dans le cadre de la mission "Net Zero Differdange 2030", la Ville de Differdange a franchi une étape significative avec la tenue de l'atelier "Vivre de Façon Durable à Differdange". Ce premier atelier, organisé au Aalt Stadhaus le 9 décembre 2023, a marqué le début d'une série d'initiatives visant à impliquer activement la communauté dans la transformation durable de notre ville.

L'atelier a été conçu pour explorer et définir, en collaboration avec les citoyens, ce que signifie vivre de manière durable à Differdange. La rencontre a rassemblé 30 participants, dont l'enthousiasme et la diversité des perspectives ont enrichi les discussions. La présence des échevins Tom Ulveling, Fred Bertinelli et Jerry Hartung a démontré l'engagement de la ville envers les initiatives environnementales et a renforcé le dialogue entre la municipalité et les citoyens.

La méthodologie de l'atelier s'est appuyée sur des tables rondes thématiques, permettant aux participants de se concentrer sur différents aspects de la durabilité, notamment l'énergie, la gestion des déchets, l'infrastructure, la nature, l'alimentation et l'éducation. Animé par un facilitateur, chaque table a vu trois groupes de participants différents par étape et a encouragé une discussion ouverte et constructive, favorisant l'échange d'idées et de pratiques exemplaires. En outre, l'atelier a inclus une dimension familiale, avec des activités spécifiques destinées aux enfants des participants, soulignant ainsi l'approche inclusive de l'événement.

Ce rapport présente les résultats clés et les recommandations issus de l'atelier, reflétant les idées et les aspirations des participants pour un Differdange durable. Il sert non seulement de document de référence pour les futures actions de la ville, mais aussi de témoignage de la volonté collective de progresser vers un avenir plus vert et plus responsable.

Le rapport contient toutes les remarques et les propositions faites par les participants de l'atelier. Vous allez pouvoir les retrouver en vous orientant à la table de matières ci-dessous. Les photos des affiches remplies par les participants se trouveront en annexe de ce rapport dès que nous avons atteint sa version finale, agréée.

La table des matières :

Les résultats — en résumé :	3
Infrastructures — Opportunités et obstacles.....	5
Énergie — état des lieux	7
Énergie — opportunités et obstacles	8
Mobilité/Nature — état des lieux	9
Mobilité/Nature — Opportunités et obstacles	10
Déchets — état des lieux	12
Déchets — opportunités et obstacles	13
Éducation — état des lieux	14
Éducation — opportunités et obstacles	15
Alimentaire — état des lieux.....	17
Alimentaire — opportunités et obstacles.....	18

Les résultats — en résumé :

Vivre de façon durable à Differdange, c'est...

... le désir d'avoir de meilleures infrastructures pour les mobilités dites douces et de meilleures aires de jeux.

... soutenir le projet « Zesumme renovéieren » de la commune

... sortir des énergies fossiles

... rechercher une sobriété heureuse

... viser à avoir plus de verdure en ville

... former les adultes, mais surtout les jeunes à l'économie circulaire, car ce sont eux les meilleurs multiplicateurs

... tout faire pour changer les mentalités par rapport au tri, essentiel au changement

... soutenir et augmenter la production locale et de saison des denrées alimentaires

... trouver des solutions transversales pour les surplus produits

... améliorer la qualité de l'air

Pour y arriver, la commune devra communiquer avec un signal fort et ferme et prévoir de multiples campagnes de sensibilisation. Aussi, un groupe de gens motivés devra fonctionner comme multiplicateurs dans la société de la ville — le groupe du 9 décembre 2023 pourra en être la semence.



Infrastructures : état des lieux

Les informations données aux participants ainsi que les questions d'orientation des discussions étaient comme suit¹ :

Information-cadre :

Pour atteindre son objectif de neutralité climatique, la ville de Differdange a identifié 5 priorités stratégiques systémiques qui sont nécessaires pour que la ville atteigne la neutralité climatique d'ici 2030.

La première de ces priorités est de se concentrer sur l'énergie stationnaire en fixant un objectif de 50 % de rénovation. Cela signifie que la moitié des bâtiments de la ville devront être rénovés pour améliorer leur efficacité énergétique.

Questions :

- Décrivez votre état des lieux dans le domaine des infrastructures ! Orientez-vous aux questions ci-dessous :
- Qu'observez-vous ?
- Quelles sont vos expériences ?
- Qu'appréciez-vous ?
- Qu'est-ce qui, selon vous, est un atout dans votre ville et répond à votre compréhension de « vivre de façon durable à Differdange » ?
- Qu'est-ce qui vous dérange ?
- Qu'est-ce qui va, selon vous, à l'encontre de votre compréhension de « vivre de façon durable à Differdange » ?
- **Quels types d'infrastructures durables observez-vous à Differdange et comment sont-elles utilisées par les individus, la Ville et les industries ?**
- **Comment l'infrastructure de la ville soutient-elle les besoins en matière de transport, d'énergie et de logement ?**

Réponses :

Relocalisation : il faut mettre les services hors du centre (écoles, résidences et commerces...) ou le long du chemin de fer pour éviter que tous les citoyens ne doivent se déplacer au centre de la ville pour chaque démarche.

¹ Les questions en gras changent de table thématique en table thématique. Les autres questions restent identiques. Nous allons, dans le résumé, ne reprendre que les questions en gras sauf pour cette première énumération.

Parcs et bois

Pas assez d'installations photovoltaïques

Bornes de recharge

Centrales énergétiques (pellets)

Contrôle de la qualité de l'air

DIFFBus électrique et arrêts de bus

Logements à prix abordables, AIS, Gravity

École Nature, écoles, Maisons Relais, Hall sportif, foyers de jour

Différents subsides

Manque de pistes cyclables

Chauffage urbain

Peu de bornes de recharge pour vélos

Passages mal éclairés (p. ex. entre route de Longwy et route de Kirchberg)

Manque de tram direct (Lux-Belvaux)

Manque de parking

Manque de salles pour les associations

Infrastructures — Opportunités et obstacles

Les questions :

Décrivez les opportunités et les obstacles dans le domaine des infrastructures !

- **Quelles infrastructures actuelles à Differdange limitent la durabilité de la ville ?**
- **Quels sont les principaux obstacles à la création d'infrastructures durables à Differdange ?**
- **Comment pouvons-nous mieux exploiter les infrastructures existantes pour améliorer la durabilité globale de la ville ?**
- **Quelles infrastructures pourraient être développées pour soutenir un avenir durable à Differdange (rénovations, nouvelles constructions) ?**

Les réponses :

Sécurisation des pistes cyclables

Meilleures jonctions entre les différents quartiers pour les personnes à pied ou à vélo ; connecter les pistes cyclables entre elles pour créer un vrai réseau

Piste cyclable vers l'école

Aire de jeux Fousbann à améliorer (Exemple de bonne pratique : aire de jeux cours Niederkorn)

EIDE : pas d'aire de jeux naturelle

Centre de ville piétonnier



Énergie — état des lieux

Information-cadre :

Pour atteindre son objectif de neutralité climatique, la ville de Differdange a identifié 5 priorités stratégiques systémiques qui sont nécessaires pour que la ville atteigne la neutralité climatique d'ici 2030.

La deuxième priorité est de viser une production d'énergie renouvelable à 100 % en autosuffisance. Pour ce faire, il faudra abandonner les combustibles fossiles et investir davantage dans les sources d'énergie renouvelable telle que l'énergie solaire, l'énergie éolienne, la biomasse et l'énergie géothermique.

Les questions :

- **Comment décririez-vous l'utilisation actuelle de l'énergie à Differdange, tant au niveau individuel qu'au niveau de la Ville et au sein des industries ?**
- **Comment décririez-vous la production actuelle de l'énergie à Differdange ?**

Les réponses :

Peu de panneaux solaires

Surtout de l'énergie fossile, omniprésents

Créer des sources d'énergie renouvelables nuit à la biodiversité

Opportunités non exploitées (parkings, toits plats...)

Électrifier les transports en commun

Peu de panneaux solaires pour balcons

Il ne semble pas y avoir de concept général

Il n'y a pas de panneaux solaires sur tous les toits des bâtiments publics

Pas assez de fast charger pour voitures électriques

Trop de gaspillage d'énergie (il faudrait éduquer davantage), pas de culture d'économie d'énergie

Pas assez d'agrovoltaiques

Trop de gaspillage par l'industrie

Motiver les nouvelles résidences à mettre des PV — réfléchir aux aides que la ville pourrait donner

Chauffage urbain

Énergie — opportunités et obstacles

Les questions :

Décrivez les opportunités et les obstacles dans le domaine de l'énergie !

- **Quels obstacles rencontrez-vous actuellement en matière d'efficacité énergétique à Differdange ?**
- **Quelles opportunités voyez-vous pour améliorer l'utilisation de l'énergie renouvelable dans la ville ?**
- **Quels obstacles empêchent une adoption plus large des énergies renouvelables à Differdange ?**
- **Quelles opportunités existent pour sensibiliser et éduquer les résidents sur l'efficacité énergétique ?**

Les réponses :

Utiliser les espaces libres pour y installer des PV (bâtiments publics, toits plats, parkings...)

Faciliter le préfinancement des installations

Augmenter l'accès aux informations des gens

Prévoir l'énergie éolienne

Plus d'informations sur l'étude géothermique en cours

Réaliser une campagne sur le réglage de la chaudière dans les maisons unifamiliales et plurifamiliales

Pas assez de formations pour les sociétés pour les réglages techniques des chaudières

Enlever la peur des pompes à chaleur

Faire un projet « Retour sur investissement »

Faire un projet d'agrophotovoltaïque

Mobilité/Nature — état des lieux

Information-cadre :

Pour atteindre son objectif de neutralité climatique, la ville de Differdange a identifié 5 priorités stratégiques systémiques qui sont nécessaires pour que la ville atteigne la neutralité climatique d'ici 2030.

La troisième priorité est de réduire le kilométrage individuel de 20 % afin de résoudre le problème de la mobilité. Cet objectif sera atteint en promouvant les options de mobilité active telles que le vélo et la marche, en améliorant les services de transport public et en encourageant le covoiturage. (Développement d'un SUMP)

Les questions :

- **Comment évaluez-vous les options et pratiques actuelles de mobilité à Differdange, notamment en ce qui concerne la marche, le vélo, les transports publics et le covoiturage ?**
- **Quelles sont vos observations sur la fréquence d'utilisation des véhicules personnels par rapport aux alternatives plus durables comme la marche, le vélo ou les transports publics à Differdange ?**
- **Quelle est la situation actuelle des espaces verts et de la biodiversité à Differdange ?**

Les réponses :

Les connexions de bus sont exceptionnelles, sauf dans certains quartiers p. ex. Prënzebiërg

Trop de bus se suivent — meilleure coordination des transports en commun

Dangereux de rouler en vélo — pas assez de pistes cyclables sécurisées

Il faudrait des pistes cyclables en parallèle des nouvelles routes

Trop d'espace pour les voitures

Mauvaise coordination école/circulation lors des débuts et des fins de cours — c'est chaotique et dangereux.

Vel'OK

Pas beaucoup de cyclistes

Parc de la Chiers est beau et a beaucoup de biodiversité

Beaucoup de forêts

Ce serait bien d'avoir une ville sans voitures

Il y a trop de passage de voitures

Il y a beaucoup de cas de borrélieuse attrapée dans les forêts et jardins à Differdange

Pas de pédibus pour aller à l'école — il y avait un projet pendant la semaine européenne de la mobilité, mais manque de motivation.

Box à l'école pour vélos et trottinettes

Pas assez de responsabilités en ce qui concerne la mobilité des élèves

Les chemins vers l'école ne sont pas assez sécurisés — manque de feux rouge p. ex. à la route de Belvaux

Pas de chemins vélo/pédestre entre Bascharage, Niederkorn et Pétange

Pas de parking pour covoiturage

Trouver un moyen pour motiver/sensibiliser/récompenser les personnes à prendre le transport public

Pas de tram prévu jusqu'à notre commune

Aucun espace vert/terrain de jeu pour la EID

Parking résidentiel — à quoi ça sert ?

Artificialisation des sols (parkings)

Mobilité/Nature — Opportunités et obstacles

Les questions :

Décrivez les opportunités et les obstacles dans le domaine de la mobilité et de la nature !

- **Quels défis rencontrez-vous actuellement en matière de mobilité durable à Differdange, notamment en ce qui concerne la marche, le vélo, l'usage des transports publics et le covoiturage ?**
- **Quelles opportunités voyez-vous pour améliorer la mobilité à Differdange, en lien avec l'objectif de réduire le kilométrage individuel de 20 % ?**
- **Quels sont les principaux défis pour rendre les transports publics plus attractifs et accessibles ?**
- **Quels sont les défis pour maintenir et développer les espaces verts et la biodiversité à Differdange ?**
- **Quelles opportunités existe-t-il pour intégrer la nature dans la vie urbaine de Differdange ?**

Les réponses :

Ne pas attendre 2035 pour mettre en œuvre le PNM 2035

Obstacle : procédures administratives

Utiliser le terrain Arcelor Mittal pour la mobilité douce

Meilleure connexion en train Differdange-Luxembourg

Meilleure répartition des horaires des différents moyens de transport

Créer des corridors écologiques

Sensibiliser les gens à créer des jardins devant leurs maisons

Plus de toitures vertes (privés/publics/arrêts de bus)

Contacter les gens directement pour planter un rosier devant leur porte

Détecter/mesurer/informer sur la qualité de l'air, détecter les sources de pollution

Grand projet pour prioriser et mieux protéger les cyclistes (engager les citoyens p. ex. dans une association MobiDiff A.S.B.L.)

Carte de trajets vélos pour améliorer la mobilité cycliste



Déchets — état des lieux

Information-cadre :

Pour atteindre son objectif de neutralité climatique, la ville de Differdange a identifié 5 priorités stratégiques systémiques qui sont nécessaires pour que la ville atteigne la neutralité climatique d'ici 2030.

La quatrième priorité est d'augmenter le quota de recyclage à 65 % et de réduire la quantité totale des déchets d'au moins 40 %, ce qui constitue une contribution significative à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Les questions :

- **Comment percevez-vous les pratiques actuelles de gestion des déchets à Differdange chez les particuliers, dans la Ville et dans les industries ?**
- **Comment les déchets sont-ils actuellement collectés, triés et recyclés dans notre commune ?**

Les réponses :

Scs Valorlux (yaourt, etc.) Il n'existe qu'une seule taille.

Il s'agit d'un sac et pas d'une poubelle dure

Les sacs sont contrôlés régulièrement en utilisant un point rouge lors d'infraction

Poubelles dures : carton (gratuit), verre (gratuit), verte (gratuit), grise (pas chère — contrôlées sporadiquement), déchets encombrants, déchets spéciaux au parc de recyclage.

Les poubelles publiques sont débordées par des déchets privés.

Pas de valorisation des déchets « gris ».

Presque pas de tri dans les poubelles publiques

Pas de directives communales pour le tri dans les maisons relais et les écoles

Dans quelques nouvelles résidences, la nouvelle loi sur les déchets rend le tri obligatoire

Il y a des cendriers aux arrêts de bus

Sacs pour crottes de chien

Déchets — opportunités et obstacles

Les questions :

- **Quels sont les principaux défis de la gestion des déchets à Differdange ?**
- **Comment pourrait-on améliorer les pratiques de recyclage et de réduction des déchets dans la commune ?**
- **Quels sont les principaux obstacles rencontrés par les résidents dans le tri et le recyclage efficace des déchets ?**
- **Quelles opportunités pourraient augmenter l'engagement des citoyens dans la réduction et le recyclage des déchets ?**

Les réponses :

Il faudrait une obligation au tri : résidences, écoles, MR, poubelles publiques, dans les supermarchés...

Less packaging

Agents municipaux : contrôle sporadique des poubelles et amendes

Arrêter le gaspillage alimentaire dans les écoles

Sensibiliser la société : l'eau du robinet est potable

Proposer des carafes d'eau dans les restaurants et lors des soirées communales

Industries et commerces devraient soutenir la publicité

Subsides pour réparation, pas d'impôts communaux, remboursement de la TVA

Trop de consommation : il faut promouvoir une culture de sobriété heureuse

Tool Library : pas tout le monde a besoin de sa propre visseuse

Réduire comme priorité avant de recycler

Repair café permanent

Rouvrir le centre de recyclage Auchan

Le centre de recyclage devrait avoir des horaires flexibles

Free your Stuff-Days

Give away shops organisés par la commune

Éducation — état des lieux

Information-cadre :

Promouvoir l'éducation à la durabilité à Differdange

Differdange s'engage à intégrer l'éducation à la durabilité dans ses programmes, sans pour autant avoir établi des objectifs précis dans le CCC. Cet engagement reflète la volonté de la Ville de sensibiliser aux valeurs durables chez ses citoyens, des écoles aux entreprises.

L'accent est mis sur le développement de la conscience environnementale et la participation active à la mission de durabilité de la Ville.

Questions :

- **Quels types de programmes ou initiatives d'éducation à la durabilité existent actuellement à Differdange pour les individus, les écoles et les entreprises ?**
- **Comment la durabilité est-elle intégrée dans l'éducation formelle et informelle dans la Ville ?**

Les réponses :

Le tri des déchets à l'école et dans les crèches et maisons relais ne fonctionne pas — souvent, les femmes de ménage jettent tout dans la même poubelle finale

Il faut une éducation au recyclage

Apprendre aux enfants de faire des choses eux-mêmes (bricolages en relation avec la mobilité ou la durabilité...)

Trop de béton dans la cour de récréation

Les écoles n'utilisent pas de papier recyclé

L'idée du pédibus existe

Il faut plus de feux rouges et des réflexions quant aux passages de groupe

L'école nature est un concept superbe.

Il faut plus de sorties en forêt — pas tous les enfants en profitent (p. ex. EID)

Le MENJE/SCRIPT devrait prendre compte de la nécessité de l'éducation au développement durable

Réfléchir à comment sensibiliser l'industrie

Trouver des solutions aux déchets des animaux comme p. ex. les crottes de chien

Il y a une absence de civisme à noter lors des débuts et des fins des cours (blocage des garages, etc.)

Créer un score board public sur la réduction des déchets auprès des entreprises au cours des années

Plus d'informations sur la quantité de déchets globale

Éducation – opportunités et obstacles

Les questions :

- **Quels sont les défis pour intégrer l'éducation à la durabilité dans les écoles et les entreprises de Differdange ?**
- **Quelles opportunités voyez-vous pour renforcer la sensibilisation à la durabilité chez les citoyens de Differdange ?**

Les réponses :

Le tri à l'école :

Sensibilisation des élèves et du personnel

Directive communale

Femmes de ménage ne respectent pas le tri

Il faudrait des formations pour l'ensemble du personnel

Il faudrait qu'un formateur externe puisse venir dans les classes pour former les élèves

Publier les résultats, challenges et récompenses

Il faudrait une campagne de sensibilisation grand public et entreprise

Il faudrait la création d'un groupe de citoyens motivés qui se réunissent régulièrement et qui font des projets, ensemble avec les échevins — ceci provoquerait de la bouche à l'oreille.

Sensibilisation au changement climatique pour enfants, grand public et entreprises

Réaliser des projets avec les enfants qui viennent d'eux

Beaucoup d'enfants ont néanmoins peur de s'exprimer

Les enfants ne sont souvent pas intégrés dans l'élaboration de programmes

Utilisation obligatoire de papier recyclé dans les écoles

Les branches mathématiques, allemand, etc., prennent trop de place. Il faudrait plusieurs heures d'éducation à la durabilité, SOG par semaine.

Les jeunes sont les adultes de demain — grande opportunité

Il faudrait plus de contact entre le service forestier et les écoles



Alimentaire — état des lieux

Information-cadre :

La Ville de Differdange reconnaît l'importance d'encourager l'alimentation locale et de saison dans sa quête de durabilité.

Sans objectifs spécifiques définis dans le CCC pour ce secteur, l'accent est mis sur l'augmentation des efforts pour promouvoir des pratiques alimentaires durables. Cette initiative vise à soutenir l'économie locale tout en réduisant l'empreinte carbone alimentaire, s'inscrivant dans la vision globale de durabilité de Differdange.

Les questions :

- **Comment percevez-vous les pratiques actuelles de production et de consommation de denrées alimentaires locales et de saison à Differdange chez les particuliers ou au niveau de la commune ?**
- **Quelle est la prévalence des pratiques alimentaires durables, comme l'agriculture urbaine ou les marchés locaux dans notre commune ?**

Les réponses :

Alimentation en vrac

Trop d'aliments industriels avec trop de packaging

Une corbeille de légumes de production locale

Pas assez de jardins communautaires

On peut acheter des légumes bio locaux p. ex. Tempels, « Sabrina », Miel Zoller...

Il y a un Food Council

Le choix au marché est limité

Il manque un Food Waste Frigo

Il n'y a pas de thé bio à l'évènement Net Zero Déifferdeng

Le marché n'est pas attractif et assez cher

Le projet Fusilli

Épicerie sociale

Magasin bio

Quid des restes des maisons relais ?

Il manque un Foodsharing Day

Gaart an Heem CTF — un concept positif

Le maraîchage de Sabrina — une superbe idée

Il faudrait développer un concept antigaspi dans les cantines et les magasins et « réutiliser » les plats qui n'ont pas été mangés — il y a du personnel motivé dans la commune qui pourrait l'implémenter.

Il faudrait une campagne anti sucre et sel (Soda/chips)

Les jardins scolaires sont délaissés pendant les vacances

Les potagers CTF Oberkorn avec les enfants sont super

Il faudrait encadrer la cueillette ruban jaune avec les écoles

Ce serait bien d'avoir des paniers de légumes qui ne contiennent que ce dont on a besoin.

Il faudrait montrer aux enfants comment cuisiner

Boire de l'eau du robinet

Offrir des carafes d'eau dans les restaurants

Alimentaire — opportunités et obstacles

Les questions :

- **Quels obstacles empêchent l'accès à des aliments locaux et de saison à Differdange ?**
- **Comment pouvons-nous encourager une consommation alimentaire plus durable au sein de la ville ?**
- **Quelles opportunités existent pour renforcer les systèmes alimentaires locaux et durables à Differdange ?**

Les réponses :

La ville dispose de beaucoup de terrains — une grande production locale pourrait être possible — vérifier le positionnement sur la liste des priorités

Le lobby des grandes chaînes est-il éventuellement trop fort pour un vrai changement ?

Campagne de sensibilisation pour une alimentation bio et saine, organisée par la commune

Promotion des initiatives qui s'engagent pour une alimentation durable, p. ex. Food Council, wandel.BAR

Differdange a des locaux — y mettre une épicerie en vrac/un restaurant bio-local

Il y a beaucoup de gaspillage p. ex. dans la maison de retraite — c'est une opportunité d'utiliser cela

Installation d'un frigo d'alimentation (géré/loué par la commune et opéré par un volontariat)

Organisation de menus antigaspi dans les maisons relais

Distribuer les restes des plats + Fruit4School dans les écoles et les MR en main propre des parents/élèves/personnel (ceci éviterait les problèmes avec le HACCP)

Installations de fontaines d'eau à l'extérieur et dans les bâtiments publics

Campagne d'information sur la bonne qualité de l'eau du robinet et contrôle gratuit offert pour les conduits d'eau dans les habitations privées

Prioriser des commerçants locaux par rapport aux chaînes multinationales

